Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 17:48

Link do produktu: https://pentagon.pl/lampa-rowerowa-fenix-bc26r-p-7765.html



Lampa rowerowa Fenix BC26R

Cena	**379,00 zł**
Numer katalogowy	**039-511**
Kod producenta	**BC26R**
Kod EAN	**6942870308494**
Seria	**BC**
Okres gwarancyjny	**5 lat producenta**
Elementy zestawu latarki	**kabel USB-C, polimerowy montaż latarki, akumulator Fenix ARB-L21-5000 21700 5000 mAh, latarka, zapasowy o-ring ×1 (zapasowa uszczelka)**
Materiał obudowy	**duraluminium anodyzowane**
Źródło zasilania	**port USB-C**
Zasilanie ogniwem	**akumulator ARB-L21-5000**
Akceptowalny typ ogniwa	**akumulator wielokrotnego użytku (wtórne)**
Klasa szczelności IP	**IP68**
Żywotność diody	**do 50 000 h**
Ilość trybów	**5**
Producent	**Fenixlight Limited, Chiny**
Marka	**Fenix**

Opis produktu

Fenix BC26R to **latarka rowerowa** o szerokim strumieniu **1600 lumenów**, wyposażona w pojemny akumulator ARB-L21 5000 mAh, port szybkiego ładowania USB-C, pojedynczy przycisk ułatwiający sterowanie podczas jazdy oraz mechanizm szybkiego wypięcia z kierownicy. **Fenix BC26R to niezawodne oświetlenie**, które sprawdzi się zarówno w mieście, jak i górskich bezdrożach.

Latarka rowerowa Fenix BC26R w sklepie Kolba — oficjalnego dystrybutora produktów Fenix w Polsce

Latarka ma lekką konstrukcję wykonaną z anodowanego aluminium, co pozwala na właściwe odprowadzanie ciepła oraz gwarantuje jej odporność na całkowite zanurzenie w wodzie (do 2 m), upadek z wysokości 1,5 m oraz przenikania kurzu i drobnych ciał stałych. Wysoka **klasa ochrony IP68** sprawia, że latarka idealnie sprawdzi podczas trudnych warunków pogodowych niezależnie od tego, czy jest używana w mieście, w lesie czy podczas jazdy po górach.

Dzięki niewielkim rozmiarom, niskiej masie (155 g z akumulatorem) oraz funkcji szybkiego wypięcia z kierownicy, Fenix BC26R może być również używana także jako standardowa latarka ręczna. Jeśli zaopatrzymy się w adapter ALD-08, **latarkę można zamontować na kasku rowerowym**, co dodatkowo pozwala na wykorzystywanie latarki w formie czołówki podczas czynności wymagających wolnych rąk. Uchwyt rowerowy **ma funkcję szybkiego odłączenia latarki z kierownicy**. W tym celu należy jedynie nacisnąć dźwignię blokującą i wysunąć lampkę z obejmy. W komplecie znajdują się silikonowe adaptery, które pozwalają na dokładne dopasowanie uchwytu do średnicy kierownicy w zakresie od 28 do 35 mm. Dzięki nim możemy także regulować i blokować nachylenie latarki w zakresie 15°.

W latarce Fenix BC26R zastosowano diodę Luminus emitująca maksymalny **strumień światła aż 1600 lumenów**. Wytwarzane światło ma neutralną barwę, nie męczy oczu, zapewnia wierne oddawanie kolorów oraz zdolność rozpoznawania większej ilości szczegółów w warunkach widzenia nocnego. Maksymalny **zasięg odbitego światła w trybie turbo wynosi 169 m**, co zarówno w warunkach miejskich, jak i bezdrożach zapewnia doskonałą widoczność oraz możliwość wczesnego reagowania na sytuację na drodze. Latarką ma podwyższoną kopułę klosza oraz boczne otwory, które pozwalają na emisję światła na boki, ostrzegając pojazdy nadjeżdżające z lewej i prawej strony oraz jadące za rowerzystą. Fenix BC26R ma **strumień światła o szerokości 100°**, który zapewnia komfortowe pole widzenia, szczególnie podczas pokonywania zakrętów lub jazdy po trudnym terenie.

Latarki rowerowe Fenix w sklepie outdoorowym Kolba

Zasilanie Źródłem prądu jest akumulator ARB-L21-5000 o pojemności 5000 mAh, który po naładowaniu zapewnia prawie **10 godzin pracy w trybie 600 lumenów**, lub do 210 minut w trybie turbo 1600 lumenów (czas sumaryczny). Ładowanie akumulatora odbywa się poprzez wbudowany **port USB-C**, dlatego nie musimy martwić się zakupem dodatkowej ładowarki. Wysoki prąd ładowania 2 A pozwala na całkowite naładowania akumulatora w zaledwie 4 godziny. Warto podkreślić, że w trakcie ładowania możemy korzystać z latarki (wyłącznie tryb niski i średni), choć wpłynie to oczywiście na wydłużony czas ładowania akumulatora. Poziom naładowania akumulatora możemy kontrolować dzięki wskaźnikowi LED w przycisku, który w prosty i czytelny sposób informuje nas o stanie energii.

Status wskaźnika poziomu akumulatora:

- czerwona migająca dioda: poziom krytyczny 1-25%
- czerwona dioda: niski poziom 25-50%
- zielona migająca dioda: średni poziom 50-85%
- zielona dioda: wysoki poziom 85-100%

Fenix BC26R oferuje **4 tryby światła ciągłego**: niski→średni→wysoki→turbo oraz światło błyskowe. Do włączania/ wyłączania oraz zmiany jasności służy jeden metalowy przycisk, który aktywuje także wskaźnik poziomu akumulatora. Prosta i intuicyjna obsługa to niewątpliwa zaleta latarki rowerowej, zwłaszcza w miejskich aglomeracjach o dużym nasileniu ruchu.

Latarka **zapamiętuje ostatni używany poziom jasności**. Po ponownym włączeniu latarka automatycznie aktywuje się w tym trybie (funkcja pamięci). Ostrzeżenie o niskim stanie akumulatora uruchamiane jest automatycznie po spadku zdefiniowanego poziomu napięcia (pulsująca dioda wskaźnika poziomu akumulatora). Latarka posiada także zabezpieczenie przed przegrzaniem w trybie turbo. W celu obniżenia temperatury, sterownik zmniejsza jasność o kilka lumenów, co pozwala na ponowne włączenie trybu turbo.

Dioda	Typ	Tryb	Maks. strumień świetlny [lm]	Maks. czas pracy [h min]	Maksymalny dystans [m]	Maks. światłość [cd]
biała	ciągły	turbo	1600	3 h 30 min	169	7158
		wysoki	600	9 h 30 min	101	2560
		średni	200	18 h	57	834
		niski	50	65 h	28	206
	migający	flash	600	-	-	-

Zwycięzca nagrody China Cycle Innovation Award 2023