

Link do produktu: <https://pentagon.pl/lampa-rowerowa-fenix-bc26r-plus-lampa-bc05r-v20-gratis-p-4775.html>

Lampa rowerowa Fenix BC26R plus lampa BC05R V2.0 gratis

Cena	462,90 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	48 godzin
Numer katalogowy	039-588
Kod producenta	BC26R+BC05R V2.0
Kod EAN	6942870309118
Producent	Fenix
Okres gwarancyjny	5 lat producenta
Elementy zestawu latarki	akumulator Fenix ARB-L21-5000 21700 5000 mAh, latarka, montaż na kierownicę z gumowymi wkładkami, zapasowy o-ring ×1 (zapasowa uszczelka)
Materiał obudowy	duraluminium anodyzowane
Źródło zasilania	port USB-C
Zasilanie ogniwem	akumulator ARB-L21-5000
Akceptowalny typ ogniwa	akumulator wielokrotnego użytku (wtórne)
Klasa szczelności IP	IP68
Żywotność diody	do 50 000 h
Ilość trybów	5
Kolor	czarny
Producent	Fenixlight Limited, Chiny
Marka	Fenix
Seria	BC

Opis produktu

Bezpieczeństwo na drodze dla każdego rowerzysty jest się priorytetem, dlatego odpowiednie oświetlenie rowerowe jest kluczem do odpowiedniej widoczności jazdy po zmierzchu. **Zestaw oświetlenia rowerowego Fenix**, składający się z mocnej lampki przedniej Fenix BC26 oraz wydajnego tylnego światła Fenix BC05R V2.0, zaprojektowano z myślą o Twojej widoczności i bezpieczeństwie na trasie.

Fenix BC26R to latarka rowerowa o szerokim strumieniu **1600 lumenów**, wyposażona w pojemny akumulator ARB-L21 5000 mAh, port szybkiego ładowania USB-C, pojedynczy przycisk ułatwiający sterowanie podczas jazdy oraz mechanizm szybkiego wypięcia z kierownicy. **Fenix BC26R to niezawodne oświetlenie**, które sprawdzi się zarówno w mieście, jak i górskich bezdrożach.

Przednia lampka rowerowa Fenix BC26R w sklepie Kolba — oficjalnego dystrybutora produktów Fenix w Polsce

Latarka ma lekką konstrukcję wykonaną z anodowanego aluminium, co pozwala na właściwe odprowadzanie ciepła oraz gwarantuje jej odporność na całkowite zanurzenie w wodzie (do 2 m), upadek z wysokości 1,5 m oraz przenikania kurzu i drobnych ciał stałych. Wysoka **klasa ochrony IP68** sprawia, że latarka idealnie sprawdzi podczas trudnych warunków pogodowych niezależnie od tego, czy jest używana w mieście, w lesie czy podczas jazdy po górach.

Dzięki niewielkim rozmiarom, niskiej masie (155 g z akumulatorem) oraz funkcji szybkiego wypięcia z kierownicy, Fenix BC26R może być również używana także jako standardowa latarka ręczna. Jeśli zaopatrzymy się w adapter ALD-08, **latarkę można zamontować na kasku rowerowym**, co dodatkowo pozwala na wykorzystywanie latarki w formie czołówki podczas czynności wymagających wolnych rąk. Uchwyt rowerowy **ma funkcję szybkiego odłączenia latarki z kierownicy**. W tym celu należy jedynie nacisnąć dźwignię blokującą i wysunąć lampkę z obejm. W komplecie znajdują się silikonowe adaptery, które pozwalają na dokładne dopasowanie uchwytu do średnicy kierownicy w zakresie od 28 do 35 mm. Dzięki nim możemy także regulować i blokować nachylenie latarki w zakresie 15°.

W latarce Fenix BC26R zastosowano diodę Luminus emitującą maksymalny **strumień światła aż 1600 lumenów**. Wytwarzane światło ma neutralną barwę, nie męczy oczu, zapewnia wierne oddawanie kolorów oraz zdolność rozpoznawania większej ilości szczegółów w warunkach widzenia nocnego. Maksymalny **zasięg odbitego światła w trybie turbo wynosi 169 m**, co zarówno w warunkach miejskich, jak i bezdrożach zapewnia doskonałą widoczność oraz możliwość wczesnego reagowania na sytuację na drodze. Latarką ma podwyższoną kopułę klosza oraz boczne otwory, które pozwalają na emisję światła na boki, ostrzegając pojazdy nadjeżdżające z lewej i prawej strony oraz jadące za rowerzystą. Fenix BC26R ma **strumień światła o szerokości 100°**, który zapewnia komfortowe pole widzenia, szczególnie podczas pokonywania zakrętów lub jazdy po trudnym terenie.

Oświetlenie rowerowe Fenix w sklepie outdoorowym Kolba

Zasilanie Źródłem prądu jest akumulator ARB-L21-5000 o pojemności 5000 mAh, który po naładowaniu zapewnia prawie **10 godzin pracy w trybie 600 lumenów**, lub do 210 minut w trybie turbo 1600 lumenów (czas sumaryczny). Ładowanie akumulatora odbywa się poprzez wbudowany **port USB-C**, dlatego nie musimy martwić się zakupem dodatkowej ładowarki. Wysoki prąd ładowania 2 A pozwala na całkowite naładowanie akumulatora w zaledwie 4 godziny. Warto podkreślić, że w trakcie ładowania możemy korzystać z latarki (wyłącznie tryb niski i średni), choć wpłynie to oczywiście na wydłużony czas ładowania akumulatora. Poziom naładowania akumulatora możemy kontrolować dzięki wskaźnikowi LED w przycisku, który w prosty i czytelny sposób informuje nas o stanie energii.

Status wskaźnika poziomu akumulatora:

- czerwona migająca dioda: poziom krytyczny 1-25%
- czerwona dioda: niski poziom 25-50%
- zielona migająca dioda: średni poziom 50-85%
- zielona dioda: wysoki poziom 85-100%

Fenix BC26R oferuje **4 tryby światła ciągłego**: niski→średni→wysoki→turbo oraz światło błyskowe. Do włączania/ wyłączenia oraz zmiany jasności służy jeden metalowy przycisk, który aktywuje także wskaźnik poziomu akumulatora. Prosta i intuicyjna obsługa to niewątpliwa zaleta latarki rowerowej, zwłaszcza w miejskich aglomeracjach o dużym nasileniu ruchu.

Latarka **zapamiętuje ostatni używany poziom jasności**. Po ponownym włączeniu latarka automatycznie aktywuje się w tym trybie (funkcja pamięci). Ostrzeżenie o niskim stanie akumulatora uruchamiane jest automatycznie po spadku zdefiniowanego poziomu napięcia (pulsująca dioda wskaźnika poziomu akumulatora). Latarka posiada także zabezpieczenie przed przegrzaniem w trybie turbo. W celu obniżenia temperatury, sterownik zmniejsza jasność o kilka lumenów, co pozwala na ponowne włączenie trybu turbo.

Dioda	Typ	Tryb	Maks. strumień świetlny [lm]	Maks. czas pracy [h min]	Maksymalny dystans [m]	Maks. światłość [cd]
biała	ciągły	turbo	1600	3 h 30 min	169	7158
		wysoki	600	9 h 30 min	101	2560
		średni	200	18 h	57	834
		niski	50	65 h	28	206
	migający	flash	600	-	-	-

Zwycięzca nagrody China Cycle Innovation Award 2023

Fenix BC05R V2.0 to czerwone światło led przeznaczone **dla wszystkich użytkowników rowerów** i miłośników outdooru, które po modernizacji ma większą jasność, dłuższy czas działania oraz szerszy kąt widzenia.

Zmiany w modelu Fenix BC05R V2.0:

- **o 50% większa jasność** - 15 lumenów
- **o 67% dłuższy czas pracy** - 120 godzin
- **o 50% szerszy kąt widzenia:** 180°
- **o 167% większy akumulator** - 400 mAh

Tylne światło rowerowe Fenix – nowy wymiary wydajności

Fenix BC05R V2.0 to tylna lampa rowerowa, dzięki której będziesz doskonale widocznych dla innych uczestników ruchu. Ta wszechstronna lampka może być także wykorzystywana jako **światło ostrzegawcze** do aktywności outdoorowej uprawianej po zmroku.

Model Fenix BC05R V2.0 skutecznie implementuje najważniejsze zalety swojego poprzednika (lekkość i kompaktowe rozmiary), dzięki którym latarka rowerowa Fenix podbiła serca miłośników dwóch kółek. Lampka ma klasę ochrony IP66 dlatego BC05R V2.0 **może być używana nawet podczas ulewnego deszczu**, opadów śniegu i dużej wilgotności. Korpus jest odporny na upadek z wysokości 1,5 m, dlatego lampka może być używana także na rowerach górskich.

Tylna lampa rowerowa o wydłużonym czasie działania

Fenix BC05R V2.0 zasilana jest akumulatorem litowo-polimerowym o pojemności 400 mAh, który zapewnia **do 120 godzin ciągłej pracy** w niskim trybie błyskowym. Jeżdżąc na rowerze 2 godziny dziennie, akumulator **wystarczy nam nawet na 60 dni użytkowania**. Wbudowany **akumulator można naładować w zaledwie 90 minut**, za sprawą portu USB-C o prądzie ładowania 1A. Produktywne zarządzanie zapasem energii ułatwia diodowy wskaźnik z funkcją powiadomienia o niskim poziomie akumulatora. Aby sprawdzić stan akumulatora, wystarczy pojedynczo kliknąć we włącznik.

Statusy wskaźnika akumulatora:

- stałe światło zielone- akumulator naładowany (100-85%)
- migające światło zielone średni poziom akumulatora (85-50%)
- stałe światło czerwone- niski poziom akumulatora (50-25%)
- migające światło czerwone- krytyczny poziom akumulatora (25-1%)

Możliwość zmiany trybów światła

Lampka emituje czerwone światło o maksymalnym strumieniu 15 lumenów, widoczne z odległości ponad 200 m. Taki parametr światła zapewnia nasze bezpieczeństwo zarówno w miejskim ruchu drogowym, jak i poza aglomeracjami, gdzie zachowanie widoczności jest szczególnie ważne. Światło obsługiwane jest za pomocą jednego powiększonego przycisku, który odpowiada za włączenie/ wyłączenie, sprawdzenie poziomu akumulatora oraz zmianę trybów światła. Użytkownik ma do dyspozycji **6 wariantów światła**, podzielonych na 2 grupy jasności:

1. szybki tryb błyskowy 15 lumenów
2. wolny tryb błyskowy 15 lumenów
3. tryb światła stałego 15 lumenów
4. szybki tryb błyskowy 5 lumenów
5. wolny tryb błyskowy 5 lumenów
6. tryb światła stałego 5 lumenów

Wypukły profil soczewki sprawia, że emitowane **światło ma szeroki kąt widzenia 180°**, dzięki czemu efektywniej ostrzega innych uczestników ruchu nie tylko za rowerem, ale także po jego prawej i lewej stronie.

Lampka outdoorowa na rower i na wycieczkę

Lampka ma **prosty i solidny system mocowania** w postaci silikonowej obejmy. Jej rozmiar można łatwo dopasować do większości sztyc rowerowych (20-35 mm). W zestawie znajduje się także dodatkowy klips, który pozwala na mocowanie lampki do pasa lub plecaka i wykorzystanie jej jako światło ostrzegawczo-awaryjne w różnych formach aktywności outdoorowej. Taka funkcjonalność sprawia, że Fenix BC05R V2.0 sprawdzi się także jako lampka do joggingu, biwakowania i trekkingu.

Dioda	Typ	Tryb	Maks. moc [lm]	Maks. czas pracy [h min]	Jasność [kandele]	Widoczność [m]
czerwona	ciągły	niski	5	16 h	3	50
		wysoki	15	4,5 h	9	50
	migający	mocny wolny	15	25 h	9	50
		mocny szybki	15	35 h	9	50
		niski wolny	5	80 h	3	50
		niski szybki	5	120 h	3	50

Pomiar pracy akumulatora 400 mAh został przeprowadzony w środowisku o temperaturze powietrza ok. 21°C (~ 3°C) o wilgotności 50-80%.