Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 00:20

Link do produktu: https://pentagon.pl/lampa-rowerowa-fenix-bc26r-plus-lampa-bc05r-v20-gratis-p-4775.html



Lampa rowerowa Fenix BC26R plus lampa BC05R V2.0 gratis

Cena	**462,90 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**48 godzin**
Numer katalogowy	**039-588**
Kod producenta	**BC26R+BC05R V2.0**
Kod EAN	**6942870309118**
Producent	**Fenix**
Ilość trybów	**5**
Kolor	**czarny**
Producent	**Fenixlight Limited, Chiny**
Marka	**Fenix**
Seria	**BC**
Okres gwarancyjny	**5 lat producenta**
Elementy zestawu latarki	**akumulator Fenix ARB-L21-5000 21700 5000 mAh, latarka, montaż na kierownicę z gumowymi wkładkami, zapasowy o-ring ×1 (zapasowa uszczelka)**
Materiał obudowy	**duraluminium anodyzowane**
Źródło zasilania	**port USB-C**
Zasilanie ogniwem	**akumulator ARB-L21-5000**
Akceptowalny typ ogniwa	**akumulator wielokrotnego użytku (wtórne)**
Klasa szczelności IP	**IP68**
Żywotność diody	**do 50 000 h**

Opis produktu

Bezpieczeństwo na drodze dla każdego rowerzysty jest się priorytetem, dlatego odpowiednie oświetlenie rowerowe jest kluczem do odpowiedniej widoczności jazdy po zmierzchu. **Zestaw oświetlenia rowerowego Fenix**, składający się z mocnej lampki przedniej Fenix BC26 oraz wydajnego tylnego światła Fenix BC05R V2.0, zaprojektowano z myślą o Twojej widoczności i bezpieczeństwie na trasie.

Fenix BC26R to **latarka rowerowa** o szerokim strumieniu **1600 lumenów**, wyposażona w pojemny akumulator ARB-L21 5000 mAh, port szybkiego ładowania USB-C, pojedynczy przycisk ułatwiający sterowanie podczas jazdy oraz mechanizm szybkiego wypięcia z kierownicy. **Fenix BC26R to niezawodne oświetlenie**, które sprawdzi się zarówno w mieście, jak i górskich bezdrożach.

Przednia lampka rowerowa Fenix BC26R w sklepie Kolba — oficjalnego dystrybutora produktów Fenix w Polsce

Latarka ma lekką konstrukcję wykonaną z anodowanego aluminium, co pozwala na właściwe odprowadzanie ciepła oraz gwarantuje jej odporność na całkowite zanurzenie w wodzie (do 2 m), upadek z wysokości 1,5 m oraz przenikania kurzu i drobnych ciał stałych. Wysoka **klasa ochrony IP68** sprawia, że latarka idealnie sprawdzi podczas trudnych warunków pogodowych niezależnie od tego, czy jest używana w mieście, w lesie czy podczas jazdy po górach.

Dzięki niewielkim rozmiarom, niskiej masie (155 g z akumulatorem) oraz funkcji szybkiego wypięcia z kierownicy, Fenix BC26R może być również używana także jako standardowa latarka ręczna. Jeśli zaopatrzymy się w adapter ALD-08, **latarkę można zamontować na kasku rowerowym**, co dodatkowo pozwala na wykorzystywanie latarki w formie czołówki podczas czynności wymagających wolnych rąk. Uchwyt rowerowy **ma funkcję szybkiego odłączenia latarki z kierownicy**. W tym celu należy jedynie nacisnąć dźwignię blokującą i wysunąć lampkę z obejmy. W komplecie znajdują się silikonowe adaptery, które pozwalają na dokładne dopasowanie uchwytu do średnicy kierownicy w zakresie od 28 do 35 mm. Dzięki nim możemy także regulować i blokować nachylenie latarki w zakresie 15°.

W latarce Fenix BC26R zastosowano diodę Luminus emitująca maksymalny **strumień światła aż 1600 lumenów**. Wytwarzane światło ma neutralną barwę, nie męczy oczu, zapewnia wierne oddawanie kolorów oraz zdolność rozpoznawania większej ilości szczegółów w warunkach widzenia nocnego. Maksymalny **zasięg odbitego światła w trybie turbo wynosi 169 m**, co zarówno w warunkach miejskich, jak i bezdrożach zapewnia doskonałą widoczność oraz możliwość wczesnego reagowania na sytuację na drodze. Latarką ma podwyższoną kopułę klosza oraz boczne otwory, które pozwalają na emisję światła na boki, ostrzegając pojazdy nadjeżdżające z lewej i prawej strony oraz jadące za rowerzystą. Fenix BC26R ma **strumień światła o szerokości 100°**, który zapewnia komfortowe pole widzenia, szczególnie podczas pokonywania zakrętów lub jazdy po trudnym terenie.

Oświetlenie rowerowe Fenix w sklepie outdoorowym Kolba

Zasilanie Źródłem prądu jest akumulator ARB-L21-5000 o pojemności 5000 mAh, który po naładowaniu zapewnia prawie **10 godzin pracy w trybie 600 lumenów**, lub do 210 minut w trybie turbo 1600 lumenów (czas sumaryczny). Ładowanie akumulatora odbywa się poprzez wbudowany **port USB-C**, dlatego nie musimy martwić się zakupem dodatkowej ładowarki. Wysoki prąd ładowania 2 A pozwala na całkowite naładowania akumulatora w zaledwie 4 godziny. Warto podkreślić, że w trakcie ładowania możemy korzystać z latarki (wyłącznie tryb niski i średni), choć wpłynie to oczywiście na wydłużony czas ładowania akumulatora. Poziom naładowania akumulatora możemy kontrolować dzięki wskaźnikowi LED w przycisku, który w prosty i czytelny sposób informuje nas o stanie energii.

Status wskaźnika poziomu akumulatora:

- czerwona migająca dioda: poziom krytyczny 1-25%
- czerwona dioda: niski poziom 25-50%
- zielona migająca dioda: średni poziom 50-85%
- zielona dioda: wysoki poziom 85-100%

Fenix BC26R oferuje **4 tryby światła ciągłego**: niski→średni→wysoki→turbo oraz światło błyskowe. Do włączania/ wyłączania oraz zmiany jasności służy jeden metalowy przycisk, który aktywuje także wskaźnik poziomu akumulatora. Prosta i intuicyjna obsługa to niewątpliwa zaleta latarki rowerowej, zwłaszcza w miejskich aglomeracjach o dużym nasileniu ruchu.

Latarka **zapamiętuje ostatni używany poziom jasności**. Po ponownym włączeniu latarka automatycznie aktywuje się w tym trybie (funkcja pamięci). Ostrzeżenie o niskim stanie akumulatora uruchamiane jest automatycznie po spadku zdefiniowanego poziomu napięcia (pulsująca dioda wskaźnika poziomu akumulatora). Latarka posiada także zabezpieczenie przed przegrzaniem w trybie turbo. W celu obniżenia temperatury, sterownik zmniejsza jasność o kilka lumenów, co pozwala na ponowne włączenie trybu turbo.

Dioda	Typ	Tryb	Maks. strumień świetlny [lm]	Maks. czas pracy [h min]	Maksymalny dystans [m]	Maks. światłość [cd]
biała	ciągły	turbo	1600	3 h 30 min	169	7158
		wysoki	600	9 h 30 min	101	2560
		średni	200	18 h	57	834
		niski	50	65 h	28	206
	migający	flash	600	-	-	-

Zwycięzca nagrody China Cycle Innovation Award 2023

Fenix BC05R V2.0 to **czerwone światło led** przeznaczone **dla wszystkich użytkowników rowerów** i miłośników outdooru, które po modernizacji ma większą jasność, dłuższy czas działania oraz szerszy kąt widzenia.

Zmiany w modelu Fenix BC05R V2.0:

- **o 50% większa jasność** - 15 lumenów
- **o 67% dłuższy czasy pracy** - 120 godzin
- **o 50% szerszy kąt widzenia**: 180°
- **o 167% większy akumulator** - 400 mAh

Tylne światło rowerowe Fenix – nowy wymiary wydajności

Fenix BC05R V2.0 to **tylna lampa rowerowa**, dzięki której będziesz doskonale widocznych dla innych uczestników ruchu. Ta wszechstronna lampka może być także wykorzystywana jako **światło ostrzegawcze** do aktywności outdoorowej uprawianej po zmroku.

Model Fenix BC05R V2.0 skutecznie implementuje najważniejsze zalety swojego poprzednika (lekkość i kompaktowe rozmiary), dzięki którym latarka rowerowa Fenix podbiła serca miłośników dwóch kółek. Lampka ma klasę ochrony IP66 dlatego BC05R V2.0 **może być używana nawet podczas ulewnego deszczu**, opadów śniegu i dużej wilgotności. Korpus jest odporny na upadek z wysokości 1,5 m, dlatego lampka może być używana także na rowerach górskich.

Tylna lampka rowerowa o wydłużonym czasie działania

Fenix BC05R V2.0 zasilana jest akumulatorem litowo-polimerowym o pojemności 400 mAh, który zapewnia **do 120 godzin ciągłej pracy** w niskim trybie błyskowym. Jeżdżąc na rowerze 2 godziny dziennie, akumulator **wystarczy nam nawet na 60 dni użytkowania**. Wbudowany **akumulator można naładować w zaledwie 90 minut**, za sprawą portu USB-C o prądzie ładowania 1A. Produktywne zarządzanie zapasem energii ułatwia diodowy wskaźnik z funkcją powiadomienia o niskim poziomie akumulatora. Aby sprawdzić stan akumulatora, wystarczy pojedynczo kliknąć we włącznik.

Statusy wskaźnika akumulatora:

- stałe światło zielone- akumulator naładowany (100-85%)
- migające światło zielone średni poziom akumulatora (85-50%)
- stałe światło czerwone- niski poziom akumulatora (50-25%)
- migające światło czerwone- krytyczny poziom akumulator (25-1%)

Możliwość zmiany trybów światła

Lampka emituje czerwone światło o maksymalnym strumieniu 15 lumenów, widoczne z odległości ponad 200 m. Taki parametr światła zapewnia nasze bezpieczeństwo zarówno w miejskim ruchu drogowym, jak i poza aglomeracjami, gdzie zachowanie widoczności jest szczególnie ważne. Światło obsługiwane jest za pomocą jednego powiększonego przycisku, który odpowiada za włączenie/ wyłączenie, sprawdzenie poziomu akumulatora oraz zmianę trybów światła. Użytkownik ma do dyspozycji **6 wariantów światła**, podzielonych na 2 grupy jasności:

1. szybki tryb błyskowy 15 lumenów
2. wolny tryb błyskowy 15 lumenów
3. tryb światła stałego 15 lumenów
4. szybki tryb błyskowy 5 lumenów
5. wolny tryb błyskowy 5 lumenów
6. tryb światła stałego 5 lumenów

Wypukły profil soczewki sprawia, że emitowane **światło ma szeroki kąt widzenia 180°**, dzięki czemu efektywniej ostrzega innych uczestników ruchu nie tylko za rowerem, ale także po jego prawej i lewej stronie.

Lampka outdoorowa na rower i na wycieczkę

Lampka ma **prosty i solidny system mocowania** w postaci silikonowej obejmy. Jej rozmiar można łatwo dopasować do większości sztyc rowerowych (20-35 mm). W zestawie znajduje się także dodatkowy klips, który pozwala na mocowanie lampki do pasa lub plecaka i wykorzystanie jej jako światło ostrzegawczo-awaryjne w różnych formach aktywności outdoorowej. Taka funkcjonalność sprawia, że Fenix BC05R V2.0 sprawdzi się także jako lampka do joggingu, biwakowania i trekkingu.

Dioda	Typ	Tryb	Maks. moc [lm]	Maks. czas pracy [h min]	Jasność [kandele]	Widoczność [m]
czerwona	ciągły	niski	5	16 h	3	50
		wysoki	15	4,5 h	9	50
	migający	mocny wolny	15	25 h	9	50
		mocny szybki	15	35 h	9	50
		niski wolny	5	80 h	3	50
		niski szybki	5	120 h	3	50

Pomiar pracy akumulatora 400 mAh został przeprowadzony w środowisku o temperaturze powietrza ok. 21°C (~ 3°C) o wilgotności 50-80%.